

## 昆明市公安局交通管理支队道路交通五大队 关于对政协昆明市呈贡区四届四次会议 第 44085 号提案的答复

郭、刘、潘、谢等四位委员：

您们提出的《关于优化呈贡兴呈路与古银路交叉口人行横道设置的提案》，已经交由我们研究办理，现答复如下：

### 一、关于“恢复兴呈路与古银路交叉口来左去右两条人行横道线设置”的建议

经实地调研踏勘，早期，兴呈路与古银路交叉口处漆画有 2 条人行横道线，相距不足 10 米，其中一条正对古银路，导致过街行人与古银路方向通行车辆存在交通冲突，此情况引发多起交通事故，同时，兴呈路作为呈贡区货运车辆和呈贡老城片区的重要通道，加之呈贡广场路段机动车、非机动车通行和行人过街需求旺盛，兴呈路与古银路交叉口处的 2 条人行横道线进一步影响兴呈路通行效率。出于交通安全因素和道路通行效率提升考虑，经公安交管部门实地调研踏勘，决定取消正对古银路方向人行横道线，以此消除安全隐患和提升道路通行效率。经观察和统计，该人行横道线取消后，兴呈路与古银路交叉口交通事故明显下降，兴呈路通行效率进一步提高，因此，道路交通五大队暂不决定恢

复路口“两条”人行横道线。

## 二、关于“完善兴呈路与古银路交叉口人行横道线两侧设施与盲道系统”的建议

目前，道路交通五大队已协调区综合行政执法局对妨碍兴呈路与古银路交叉口人行横道线通行的绿化带进行移除。同时，正在协调区住房和城乡建设局优化兴呈路与古银路交叉口盲道，确保盲道和人行横道衔接顺畅。

## 三、下步工作打算

持续关注兴呈路改扩建工程事宜，待后续兴呈路（呈祥街至石龙路）段改造完成后，结合道路以及老城片区通行效率和交通安全管理实际，视情况调整兴呈路与古银路交叉口处交通组织。同时，配合区住房和城乡建设局、区综合行政执法局尽快完成兴呈路与古银路交叉口处盲道优化调整工作。

感谢您们对我们工作的关心和支持。提案办理面商记录情况和提案办理满意度情况，请您们在《呈贡区政协提案办理答复及办理质量评议表》中反映。

昆明市公安局交通管理支队道路交通五大队

2025年6月25日

（联系人及电话：马警官，0871-67479730。）

## 昆明市公安局交通管理支队道路交通五大队 关于对政协昆明市呈贡区四届四次会议 第 44091 号提案的答复

耿委员：

您提出的《关于在呈贡区第一幼儿园教育集团光明璟宸幼儿园门口安装交通安全标识及减速带的建议》，已经交由我们研究办理，现答复如下：

### 一、基本情况

经实地走访调研踏勘，昆明市呈贡区第一幼儿园教育集团光明璟宸幼儿园位于呈贡区万峰街 158 号，临近光明璟宸、天水嘉园、实力锦城小区以及云南大学、昆明市西南联大研究院附属学校。万峰街为双向四车道，非机动车道与机动车道通过绿化带隔离，西与兴园路相交，东至云南特殊教育职业学院。目前，万峰街尚未验收移交，产权管养单位为新都公司。按照“建管分离”的原则，道路交通五大队作为公安交管部门，不具有道路及其附属交通安全设施的设计和建设职能，仅对路面交通秩序进行管理。而道路附属设施应由道路承建单位按照《云南省道路交通安全条例》“四同步”要求与道路同步设计建设。同时，根据呈贡区“三见护学”相关工作要求，呈贡辖区共 112 所学校，涉及交管部门负责

的 19 所学校周边道路均已按照相关要求完善注意学生标志、限速标志、禁止鸣笛标志、网状线、护学通道等相关设施。剩余学校由呈贡区人民政府相关职能部门牵头负责统筹推进，道路交通五大队将结合交管部门职责，配合做好相关意见建议研提和指导工作。

## 二、存在的问题困难

您所提意见建议主要涉及万峰街道路附属交通安全设施以及交通安全标识，该道路及附属设施为新都公司负责管养维护。道路交通五大队在日常交通管理工作中曾多次就道路设施不完善、缺失、破损等问题发函至新都公司，建议及时补充、维修，但均未得到修缮，存在道路产权管养单位（新都公司）难以协调的困难。

## 三、工作落实情况

长期以来，道路交通五大队均安排警力开展交通设施巡查检查工作，定期梳理汇总存在问题。对于属于交管支队管养的道路，积极联系交管支队进行整改；对于属于道路产权单位管养的道路，积极对接协调，建议整改。

目前，交管支队已就呈贡辖区未移交道路附属设施不完善、管养维护不到位等问题多次对接协调呈贡区人民政府，建议督促道路产权管养单位尽快按照国标要求完善交通设施，并完成道路验收移交工作。但由于政府经费紧张、道路产权管养单位难以协调等问题，道路验收移交工作推进缓慢。

#### 四、下步工作打算

下一步，道路交通五大队将继续配合交管支队就道路及其附属设施不完善问题向呈贡区人民政府加强对接协调，争取早日实现道路统一移交管养工作。同时，积极配合呈贡区人民政府督促新都公司早日完善万峰街道路附属设施；并配合呈贡区人民政府相关职能部门尽快完善学校周边相关设施。

感谢您对我们工作的关心和支持。提案办理面商记录情况和提案办理质量情况，请您在《呈贡区政协提案办理面商记录表》和《呈贡区政协提案办理质量评议表》中反映。

昆明市公安局交通管理支队道路交通五大队

2025 年 8 月 5 日

（联系人及电话：皮警官，0871-67479730。）

## 昆明市公安局交通管理支队道路交通五大队 关于对政协昆明市呈贡区四届四次会议 第 44095 号提案的答复

耿委员：

您提出的《关于在呈贡区第一幼儿园教育集团锦澜府幼儿园门口安装交通安全标识及减速带的建议》，已经交由我们研究办理，现答复如下：

### 一、基本情况

经实地走访调研踏勘，呈贡区第一幼儿园教育集团锦澜府幼儿园位于文惠路与呈祥街交叉口处，背靠中交锦绣澜府小区。幼儿园大门面向文惠路，该道路为下坡路段，目前，尚未验收移交。按照“建管分离”的原则，道路交通五大队作为公安交管部门，不具有道路及其附属交通安全设施的设计和建设职能，仅对路面交通秩序进行管理。而道路附属设施应由道路承建单位按照《云南省道路交通安全条例》“四同步”要求与道路同步设计建设。同时，根据呈贡区“三见护学”相关工作要求，呈贡辖区共 113 所学校，涉及交管部门负责的 19 所学校周边道路均已按照相关要求完善注意学生标志、限速标志、禁止鸣笛标志、网状线、护学通道等相关设施。剩余学校由呈贡区人民政府相关职能部门牵头负责统

筹推进，道路交通五大队将结合交管部门职责，配合做好相关意见建议研提和指导工作。

## 二、工作落实情况

非常感谢您对学生交通安全工作的高度关注和提出的宝贵建议。道路交通五大队高度重视，已调整勤务模式，加大幼儿园周边路段巡逻管控力度，对车辆乱停乱放、超速行驶等交通违法行为进行严管严查，努力净化校园周边交通环境。同时，已对学校路段及周边道路的交通安全设施现状进行再次排查，目前，已就呈贡辖区未移交道路附属设施不完善、管养维护不到位等问题多次向呈贡区人民政府请示汇报，建议督促道路产权管养单位尽快按照国标要求完善相关设施，并完成道路验收移交工作。但由于政府经费紧张、道路产权管养单位难以协调等问题，道路验收移交工作推进缓慢。

## 三、下步工作打算

下一步，道路交通五大队将继续配合交管支队就道路及其附属设施不完善问题向呈贡区人民政府加强对接协调，争取早日实现道路验收移交统一管养。同时，积极配合呈贡区教育体育局、道路产权单位推进锦澜府幼儿园周边道路相关设施完善工作，并结合公安交管职责，积极配合做好相关意见建议研提和指导工作。

感谢您对我们工作的关心和支持。提案办理面商记录情况和提案办理质量情况，请您在《呈贡区政协提案办理面商记录表》和《呈贡区政协提案办理质量评议表》中反映。

昆明市公安局交通管理支队道路交通五大队

2025 年 6 月 24 日

( 联系人及电话：马警官，0871-67479730。 )



# 昆明市公安局交通管理支队道路交通五大队 关于对政协昆明市呈贡区四届四次会议 第 44097 号提案的答复

马委员：

您提出的《关于解决呈贡区北门街公交站口交通安全事故频发的提案》，已经交由我们研究办理，现答复如下：

## 一、基本情况

经实地调研踏勘，目前，兴呈路（麻苴村至金龙超市）段为呈贡区住房和城乡建设局负责管养。按照“建管分离”的原则，道路交通五大队作为公安交管部门，不具有道路及其附属交通安全设施的设计和建设职能，仅对路面交通秩序进行管理。

## 二、工作落实情况

（一）关于“在北门街与兴呈路交叉口安装交通信号灯，确保行人车辆，安全出行，避免交通混乱引发事故”的建议

经道路交通五大队实地调研踏勘，北门街与兴呈路交叉口处道路条件、交通流量等均不符合《道路交通信号灯设置与安装规范》（GB14886-2016）中有关信号灯安装条件。

（二）关于“在公交站口及周边路段加装减速带、震荡标线、反光警示柱等设施，强制车辆在此路段减速。此外，增加交通标志和标线，

### 提醒司机注意交通规则和安全驾驶”的建议

道路交通五大队已对北门街与兴呈路交叉口周边交通设施进行再次排查，并就设施不完善问题发函至道路管养单位呈贡区住房和城乡建设局，建议在北门街下坡路段合适位置施划减速标线、重新漆画北门街与兴呈路交叉口人行横道线及人行横道标识、完善路口相关标识标牌、路口各来车方向设置爆闪警示灯。同时，缩小路口兴呈路中央隔离护栏处开口距离，以此限制车速，提醒驾驶员安全行车。

（三）关于“加大交通违法行为查处力度，针对机动车不礼让行人、违规变道等行为，引入电子警察抓拍系统，结合交警现场执法，提高违法成本，显著提升司机守法意识”的建议

一是强化路面管控。道路交通五大队已调整勤务模式，增加兴呈路（北门街）段巡逻管控频次，强化对货车、摩托车、电动车等车型的整治，严查逆行、超速、超载、酒驾等各类交通违法行为，努力规范道路通行秩序。二是强化交通安全宣传教育。在开展交通违法整治的同时，同步开展面对面宣传教育，引导广大驾驶员养成自觉遵守交规、文明安全出行良好意识。三是积极推动道路验收移交事宜。已就呈贡辖区未移交道路附属设施不完善、管养维护不到位等问题多次向呈贡区人民政府请示汇报，建议督促道路产权管养单位尽快按照国标要求完善相关设施，早日完成道路验收移交统一管养工作。但由于政府经费紧张，道路验收移交工作推进缓慢。

### 三、下步工作打算

下一步，道路交通五大队将继续配合交管支队就道路及其附属设

施不完善问题向呈贡区人民政府加强对接协调，争取早日实现道路验收移交统一管养。同时，持续关注北门街与兴呈路交叉口周边交通设施完善工作，并结合公安交管职责配合做好相关意见建议研提和指导工作，协助道路管养单位早日完成路口交通设施完善工作。

昆明市公安局交通管理支队道路交通五大队

2025年7月8日

（联系人及电话：马警官，0871-67479730。）

## 昆明市公安局交通管理支队道路交通五大队 关于对政协昆明市呈贡区四届四次会议 第 44115 号提案的答复

彭委员：

您提出的《关于在锦绣大街与谊康北路交叉口恢复红绿灯的建议》，已经交由我们研究办理，现答复如下：

### 一、关于在锦绣大街与谊康北路交叉口设置红绿灯的建议

经实地调研踏勘，锦绣大街与谊康北路交叉口早期为设置有信号灯控制的 T 型路口，后续因昆玉高速锦绣立交建成通车后，昆玉高速下锦绣大街匝道为下坡路段，车速太快，与谊康北路交叉口横穿的车辆、行人存在交通冲突点，交通安全隐患较大，于是采取取消锦绣大街与谊康北路交叉口信号灯，锦绣大街实行中央隔离的方式，解决交通安全隐患。

同时，在锦绣立交通车投入使用后，锦绣大街与谊康北路交叉口已经不符合设置信号灯的条件。

### 二、关于在锦绣大街与谊康北路交叉口开口供行人横穿到沐春湖公园的建议

在锦绣立交通车投入使用后，下锦绣立交匝道为下坡路段，车速太快，若在锦绣大街与谊康北路交叉口打开中央隔离设施开

口，将会存在较大交通安全隐患，对人民生命财产造成较大威胁，故不建议开口。

同时，经实地测量，锦绣大街与谊康北路交叉口至锦绣大街与彩云南路交叉口距离仅为 200 米，设置有供行人通行的人行横道，建议从七彩云南第壹城前往沐春湖公园的行人可以从锦绣大街与彩云南路交叉口人行横道前往。

### 三、关于加强宣传教育的建议

一直以来，道路交通五大队均安排有警力在七彩云南第壹城片区开展交通违法劝导和查处工作，并同步对违法行为人员开展交通安全宣传教育。同时，已在彩云南路与锦绣大街交叉口设置电动自行车安全教育点，常态化对过往电动自行车交通违法进行劝导教育，努力引导提升广大交通参与者自觉遵守交规、安全文明出行意识，营造良好的道路交通出行环境。

感谢您对我们工作的关心和支持。提案办理面商记录情况和提案办理质量情况，请您在《呈贡区政协提案办理面商记录表》和《呈贡区政协提案办理质量评议表》中反映。

昆明市公安局交通管理支队道路交通五大队

2025 年 6 月 11 日

（联系人及电话：彭警官，0871-67479730。）

## 昆明市公安局交通管理支队道路交通五大队 关于对政协昆明市呈贡区四届四次会议 第 44116 号提案的答复

李委员：

您提出的《关于加强呈贡新区道路交通安全管理及道路交通安全执法的建议》，已经交由我们研究办理，现答复如下：

一、关于“严格按照公安部、教育部《学生交通安全提升行动计划（2023-2026）》部署要求，切实优化调整学校周边道路勤务部署、指挥疏导等工作，切实确保校园周边交通安全各项措施落地见效”的建议

道路交通五大队严格落实《昆明市公安局中小学幼儿园高峰勤务“三见”工作实施方案》工作要求，一是严格落实“三见护学”要求，维护校园周边交通秩序。积极对接道路交通五大队负责的6所中小学幼儿园，按照学校提供的上、放学时段，在早晚高峰各安排1警1辅提前到岗，认真开展“高峰勤务”和“护学岗”交通秩序维护工作，落实以公安民警为主导，学校保卫力量、基层治理组织、家长志愿者等群防群治力量组成的护学岗工作机制，积极组织学校“护学岗”人员加强校园周边交通秩序维护工作。同时，积极对接学校，建议错峰上放学，减少高峰期车流汇聚压力，并

在学校周边道路远端主要交叉口安排警力开展高峰期加勤保通，缓解上放学高峰期交通压力。**二是**完善学校周边道路交通设施。目前，昆明交管支队负责管养的呈贡辖区 19 所学校周边道路已按照“三见护学”要求，加装减速、注意学生、禁止鸣笛标志；漆画网格线；设置护学通道。并结合公安交管工作职责，研提意见建议，配合呈贡区相关职能部门做好剩余学校周边道路交通设施完善工作。**三是**强化分析研判，针对性开展交通违法整治。结合校园周边交通违法特点，针对性开展交通违法整治行动，紧盯校园周边道路“两客一危一网一货一面一摩一电”等重点车型，严查酒驾、醉驾、超员、超载、非法载人、违法停车等交通违法行为，不断强化路面管控力度，不断净化校园周边道路交通环境，保障道路交通安全。**四是**强化宣传教育，提高安全文明出行意识。认真落实上级公安机关《关于开展“平安童行”交通安全进校园“五个一”的通知》要求，选拔专职宣传员，以“小手拉大手”、“交通安全巡回宣讲”、“七进宣传”、“上好开学第一课”等交通安全宣传活动为抓手，通过交通安全警示教育讲座、摆放宣传展板、发放宣传资料等方式持续推进交通安全宣传教育进学校，确保中小学、幼儿园交通安全宣传教育工作常态化，切实提高在校学生及家长的交通安全意识、法制意识、规则意识、文明意识。

## **二、关于“进一步营造齐抓共管的局面”的建议**

积极推动呈贡区职能部门落实交通安全领导责任、属地责任、监管责任和主体责任，营造齐抓共管，协同共治格局。**一是**

主动联合交运、应急等部门深入客货运输企业开展督促检查，对存在问题的重点企业，及时组织约谈，督促运输企业严格落实交通安全主体责任，及时消除安全隐患；同时，根据上级公安机关推送的“酒驾、毒驾人员”、失格驾驶员等数据，主动联合街道、社区做好数据核查落地工作，不断清理压降存量驾驶人、车辆源头风险，全面压实交通安全责任落实。二是积极会同交运、街道等部门共同推进道路交通安全隐患治理工作，全面推进“挂牌隐患治理销号”、“生命防护工程”、“五小工程”建设，不断筑牢安全基础，织密防控网络，全力防范交通事故。三是会同公安、交管、街道、社区“两站两员”等力量，共同开展交通违法劝导教育和交通违法整治工作，不断夯实农村交通安全管控末梢，最大限度消除路面安全隐患。四是会同交运、运管、城管等部门共同推进联合治超，严格落实 24 小时路警联合执法模式，互通共享信息，严厉打击货车故意遮挡号牌、非法改装等违法行为，努力保障公路路产路权和车辆通行安全。

### 三、关于“进一步加强交通安全执法活动”的建议

紧扣道路交通事故预防“减量控大”重点工作任务，结合道路交通事故、交通违法规律特点，强化分析研判，依托“猎音行动”、“全市集中统一行动”、“春季、夏季整治行动”、“春行—X、夏行—X 行动”等专项行动，有针对性地围绕农村地区、国省道、高速公路、城市道路“四大战场”重点区域重点道路，“一早一午一晚”、周末时段、重要节假日、民俗活动等重点时段，货运车辆、面包



车、电动自行车、摩托车等重点车型，持续开展各类交通违法综合整治，有效净化道路通行环境。

感谢您对我们工作的关心和支持。提案办理面商记录情况和提案办理质量情况，请您在《呈贡区政协提案办理面商记录表》和《呈贡区政协提案办理质量评议表》中反映。

昆明市公安局交通管理支队道路交通五大队

2025 年 6 月 18 日

（联系人及电话：李警官，0871-67479730。）

# 昆明市公安局交通管理支队道路交通五大队 关于对政协昆明市呈贡区四届四次会议 第 44127 号提案的答复

胡委员：

您提出的《关于及时修复彩云南路部分隔离防护栏提升交通安全的建议》，已经交由我们研究办理，现答复如下：

## 一、核查情况

经实地走访调研踏勘，大学城地铁站位于彩云南路与月华街交叉口处，西侧为云南白药产业区、云南省医药有限公司，东侧为雨花商业广场、云南民族大学（雨花校区）。该地铁站及附近道路主要流量群体为周边大学师生以及企业工作人员，日常通勤流量大，且绿化带隔离护栏的确存在破损情况，委员反映情况属实。

## 二、工作开展情况

（一）关于彩云南路（大学城地铁站附近路段）中间绿化带隔离护栏的修复及延伸的建议，道路交通五大队已制定修复计划。截至 2025 年 6 月 11 日，已完成修复。

（二）关于增设提示标志，宣传引导行人通过地铁站安全过街的建议，经实地踏勘，目前，大学城地铁站出入口已设置提醒行人过街请走地下通道的标牌。

（三）关于建立隔离护栏巡查维护机制，及时发现问题、修复护栏的建议，道路交通五大队已安排专职警力常态化开展呈贡辖区道路交通安全设施巡查检查工作，发现问题及时修复；对于不属于交管部门管养且无能力修复的设施，及时发函联系设施产权单位，并建议修复。

### 三、下步工作打算

一是配合交管支队继续主动对接呈贡区人民政府，努力推动呈贡辖区道路及其附属设施早日实现验收移交统一管理。

二是继续常态化开展道路交通安全设施巡查维护工作。

三是结合交通安全宣传教育工作，对不文明穿行道路的行人进行提醒和劝导，引导安全文明出行。

感谢您对我们工作的关心和支持。提案办理面商记录情况和提案办理质量情况，请您在《呈贡区政协提案办理面商记录表》和《呈贡区政协提案办理质量评议表》中反映。

昆明市公安局交通管理支队道路交通五大队

2025年6月11日

（联系人及电话：皮警官，0871-67479730。）

## 昆明市公安局交通管理支队道路交通五大队 关于对政协昆明市呈贡区四届四次会议 第 44157 号提案的答复

陈、张两位委员：

您们提出的《关于对博大路（雨花路—梁王路）段进行改造建议》，已经交由我们研究办理，现答复如下：

### 一、核查落实情况

经实地走访调研踏勘，博大路西与高新大道相接、与华光路相交，东与梁王路相交，全长 5 公里左右。博大路（雨花路—梁王路）段自西向东人口密度逐渐增加，途径公园、农家乐，东段途径云南大学、天水嘉园小区、昆明西南联大研究院附属学校、实力锦城小区。其中博大路（雨花路—梁王路）段中的关山路—云学路段属于昆明市公安局交通管理支队管养维护，其余路段尚未验收移交，产权管养单位为新都公司。

### 二、工作落实情况

针对属于昆明市公安局交通管理支队管养维护的博大路（关山路—云学路）段，道路交通五大队再次进行现场查勘，并将摸排的道路交通标线不清晰、缺损、老化等问题汇总上报至交管支队。2025 年 6 月 18 日交管支队已到博大路（关山路—云学路）

段开展现场查勘工作，并将该路段道路交通标志标线维护工作列入计划。

针对属于新都公司管养的其余路段，昆明市公安局交通管理支队已就呈贡辖区未移交道路附属设施不完善、管养维护不到位等问题多次对接协调呈贡区人民政府，建议督促道路产权管养单位尽快按照国标要求完善交通设施，并完成道路验收移交工作。但由于政府经费紧张、道路产权管养单位难以协调等问题，道路验收移交工作推进缓慢。

### 三、下步工作打算

下一步，道路交通五大队将继续配合交管支队就道路及其附属设施不完善问题向呈贡区人民政府加强对接协调，争取早日实现道路验收移交统一管养。同时，积极配合呈贡区人民政府督促新都公司早日完善博大路道路附属设施。

感谢您们对我们工作的关心和支持。提案办理面商记录情况和提案办理质量情况，请您们在《呈贡区政协提案办理面商记录表》和《呈贡区政协提案办理质量评议表》中反映。

昆明市公安局交通管理支队道路交通五大队

2025年8月5日

（联系人及电话：皮警官，0871-67479730。）

## 昆明市公安局交通管理支队道路交通五大队 关于对政协昆明市呈贡区四届四次会议 第 44165 号提案的答复

阳委员：

您提出的《关于优化月虹路与湖泽街交叉口红绿灯设置的建议》，已经交由我们研究办理，现答复如下：

### 一、关于优化月虹路与湖泽街交叉口红绿灯设置，提高通行效率和群众满意度的建议

目前，昆明市主城区路口交通信号控制方案的设计流程为：**首先**采取对路口、路段进行实地调研，获取基础交通数据；**然后**结合《GB 14886-2016 道路交通信号灯设置与安装规范》、《GA/T 527.1-2015 道路交通信号控制方式》等相关标准，以及交通仿真模型进行综合研判分析，**最后**制定合规、科学的方案流程。

2022 年，道路交通五大队针对主干道车流量不饱和情况，采取对路口各进口道布设视频和雷达融合感知设备，开展了自适应信号控制测试，检测路口实时车道车流情况，实时获取车流数据，并根据系统分析调整各方向的信号灯配时及相位，达到疏导交通，提高路口通行效率的效果。

另外，交通信号灯的配时应遵循以下基本原则：

**1.合理性原则：**根据道路的交通流量和车辆种类，合理分配不同方向的绿灯时间，并确保各路段的通行效率。同时，还要考虑到周边道路的通行效率以及周边道路的红绿灯配时情况，避免造成拥堵。

**2.安全性原则：**在红灯亮起时，应确保道路上的车辆停车，而绿灯亮起时，应确保道路上车辆能够安全通行。配时规范应确保行人过马路的时间充足，并与车辆的信号灯同步进行。

**3.灵活性原则：**交通信号灯配时规范应考虑到不同时段交通流变化，以及特殊情况下的应急处理。在早晚高峰期间，信号灯配时应增加道路绿灯时间，以减少交通拥堵。

经实地踏勘，由于湖泽街方向有一定车流和行人通行需求，出于交通安全考虑，暂不建议将月虹路与湖泽街交叉口信号灯放行方式调整为黄闪。为提高月虹路方向通行效率，目前，已将月虹路与湖泽街交叉口湖泽街方向绿灯时长由原28秒调整为20秒，通过缩短路口信号周期的方式，提高月虹路通行效率。

## **二、关于举一反三加强对呈贡区类似密路网片区红绿灯设置的调整优化的建议**

**一是**建立信号灯和交通组织常态化优化机制，定期对全区信号灯配时和交通组织进行评估与优化，每月至少开展4次全区性排查，及时根据交通流量变化、季节特点、道路施工等因素调整信号灯配时和道路交通组织方案，最大限度提高道路通行效率。

**二是**畅通民意反馈渠道，接收各渠道对信号灯配时和交通组织优

化的意见和建议，对于合理建议及时采纳并落实，形成警民互动、共同参与交通管理的良好氛围。三是积极协调对接区委区政府和上级公安机关争取资金支持，目前，已打造彩云南路呈贡路段、联大街（清河路至春融西路段）2条绿波带。

### 三、存在问题和困难

由于历史原因，呈贡辖区道路及其附属设施（包含信号灯）为不同主体多头建设，不同时期、不同建设主体设计的交通信号灯执行标准、参数均不一样，导致各个路口的信号灯在样式、倒计时显示方式、灯组设置等方面存在差异，存在无法实现数据兼容和统一管理的问题。加之，呈贡辖区大部分道路均未验收移交，存在很多路口信号灯交管部门无法进行优化调整的问题，以上原因制约呈贡辖区信号灯配时和道路交通组织优化调整工作。

### 四、下步工作打算

继续积极配合交管支队对接呈贡区人民政府，建议督促道路管养产权单位按照国标要求完善未移交道路附属设施，争取早日实现全区道路统一移交管养。待道路实现统一管养后，公安交管部门将按照统一执行标准对信号灯和交通组织进行全面优化调整。

感谢您对我们工作的关心和支持。提案办理面商记录情况和提案办理质量情况，请您在《呈贡区政协提案办理面商记录表》和《呈贡区政协提案办理质量评议表》中反映。



昆明市公安局交通管理支队道路交通五大队

2025 年 8 月 5 日

( 联系人及电话：彭警官，0871-67479730。)

## 昆明市公安局交通管理支队道路交通五大队 关于对政协昆明市呈贡区四届四次会议 第 44182 号提案的答复

李委员：

您提出的《关于整治昆明市中医医院呈贡院区周边停车乱象的提案》，已经交由我们研究办理，现答复如下：

### 一、基本情况

经实地走访调研踏勘，昆明市中医医院东门的泽力巷北与祥丰街相交，南与祥园街相交，西侧为昆明市中医医院，东侧为呈贡区消防洛龙路中队；北门的祥丰街路段东与泽力巷相交，西端未修通且属于断头路段，南侧为昆明市中医医院。于泽力巷（昆明市中医医院东门）与祥丰街（昆明市中医医院北门）停放车辆多为到院区就诊人员车辆。

目前，泽力巷（祥园街—祥丰街）与祥丰街（春融东路—中医院）已移交昆明市公安局交通管理支队，但无电子眼抓拍设备。

### 二、工作开展情况

针对昆明市中医医院呈贡院区周边违法停车问题，道路交通五大队已调整勤务模式，采取增加巡逻频次的方式强化医院周边道路违停整治，发现违停车辆及时劝离，对不听劝告或长时间停

放的车辆进行违停处罚，对严重影响通行秩序的违停车辆进行拖移，并在处罚违停交通违法行为的同时，同步开展交通安全宣传教育，引导广大车主规范停车，文明安全出行。同时，积极向上级公安机关请示汇报，争取资金和技术支持，努力推动泽力巷、祥丰街科技管控设备安装和投入使用工作。

### 三、工作建议

关于“在路口增设三级引导标识(市政道路→医院入口→停车场方向)，并配置LED动态车位显示屏”的建议，建议由医院提出申请，报昆明市公安局交通管理支队、区交通运输局审批同意后，由医院按照公安交管部门意见建议具体组织施工（此项工作具体流程可先行咨询道路交通五大队）。

### 四、下步工作打算

一是遵循“教育为主、处罚为辅”的原则，通过“宣传引导+执法惩戒”的递进式治理策略，引导就医群众规范文明停车，达到改善违停现象的目标；二是积极推动“医院+街道+职能部门”协同共治模式，着力构建齐抓共管格局。三是持续关注科技管控设备安装和投入使用工作进度。

感谢您对我们工作的关心和支持。提案办理面商记录情况和提案办理质量情况，请您在《呈贡区政协提案办理面商记录表》和《呈贡区政协提案办理质量评议表》中反映。

昆明市公安局交通管理支队道路交通五大队

2025 年 8 月 5 日

( 联系人及电话：皮警官，0871-67479730。)

## 昆明市公安局交通管理支队道路交通五大队 关于对政协昆明市呈贡区四届四次会议 第 44190 号提案的答复

穆委员：

您提出的《关于规范我区交通信号灯的建議》，已经交由我们研究办理，现答复如下：

### 一、关于在每个路口设置统一的机动车信号灯模式的建議

#### （一）呈贡区机动车信号灯模式不统一的原因

由于历史原因，呈贡辖区道路及其附属设施（包含信号灯）为不同主体多头建设，不同时期、不同建设主体设计的交通信号灯标准、参数均不一样，导致各个路口的信号灯在样式、倒计时显示方式、灯组设置等方面存在差异。

#### （二）工作开展情况

一直以来，道路交通五大队均安排警力常态化对信号灯进行巡查检查，发现问题及时整改；对于交管部门无法整改的，及时发函协调产权单位建议整改。

#### （三）整改工作存在的问题和困难

**1.建设时间跨度大：**呈贡辖区道路交通信号灯建设历经多年，早期建设标准和技术相对落后，随着交通需求增长和技术进步，

新建设或改造的信号灯与旧有信号灯难以实现兼容统一。

**2.建设主体多元:**除交通管理部门外,大部分道路建设由开发商、企业等负责,各主体执行标准和选用产品不同,导致信号灯模式不统一。同时,由于辖区大部分道路及其附属设施均未移交,导致交管部门无法对路口信号灯进行优化调整,只能协调产权单位进行调整,但部分产权单位对交管部门意见拖拉不决,甚至不予理睬。

**3.缺乏统一规划:**过去在信号灯建设时,对全区信号灯模式统一规划重视不足,未制定长期统一的建设标准和方案。

**4.统一交通信号灯倒计时器缺乏法律依据支撑:**根据《中华人民共和国道路交通安全法》第二十六条(交通信号灯由红灯、绿灯、黄灯组成。红灯表示禁止通行,绿灯表示准许通行,黄灯表示警示)及《道路交通信号灯设置与安装规范》(GB14886-2016)的规定。交通信号灯倒计时器为交通信号的辅助设备而非必要设备,不在国家法律强制安装范围内。

#### (四)下步工作打算

道路交通五大队将积极配合呈贡区人民政府推动道路验收移交工作,争取早日实现全区道路统一管养,以便于后续推动辖区信号灯规范化、标准化建设和管养。

## 二、关于科学合理设置信号灯间隔时间的建议

目前,昆明市主城区路口交通信号控制方案的设计流程为:首先采取对路口、路段进行实地调研,获取基础交通数据;然后

结合《GB 14886-2016 道路交通信号灯设置与安装规范》、《GA/T 527.1-2015 道路交通信号控制方式》等相关标准，以及交通仿真模型进行综合研判分析，**最后**制定合规、科学的方案流程。

2022 年，道路交通五大队针对主干道车流量不饱和情况，采取对路口各进口道布设视频和雷达融合感知设备，开展了自适应信号控制测试，检测路口实时车道车流情况，实时获取车流数据，并根据系统分析调整各方向的信号灯配时及相位，达到疏导交通，提高路口通行效率的效果。

**另外**，交通信号灯的配时应遵循以下基本原则：

**1.合理性原则：**根据道路的交通流量和车辆种类，合理分配不同方向的绿灯时间，并确保各路段的通行效率。同时，还要考虑到周边道路的通行效率以及周边道路的红绿灯配时情况，避免造成拥堵。

**2.安全性原则：**在红灯亮起时，应确保道路上的车辆停车，而绿灯亮起时，应确保道路上车辆能够安全通行。配时规范应确保行人过马路的时间充足，并与车辆的信号灯同步进行。

**3.灵活性原则：**交通信号灯配时规范应考虑到不同时段的交通流变化，以及特殊情况下的应急处理。在早晚高峰期间，信号灯配时应增加道路绿灯时间，以减少交通拥堵。

针对穆代表所提意见建议，道路交通五大队及时组织人员进行了实地踏勘，目前，已将早晚高峰时间段石龙路左转春融西路配时由 15 秒增加至 25 秒；对呈祥街与富康路交叉口东向西左转

配时增加 10 秒。同时，积极推动绿波带打造工程。目前，彩云南路呈贡路段、联大街（清河路至春融西路段）已经实施绿波带信号灯联网控制。

### 三、关于优化信号灯安装位置的建议

#### （一）信号灯设置位置不合理的原因

**1.历史建设局限:**老城区部分路口建设年代久远，早期交通流量较小，对信号灯安装的规范性、科学性考虑不足，部分信号灯安装在低矮建筑或非标准立柱上，难以满足当前交通需求。

**2.环境变化影响:**随着城市绿化发展，部分路口信号灯被生长茂盛的树木遮挡;道路周边新建建筑物、广告牌等设施，也可能导致信号灯可视范围受限。

**3.改造难度较大:**老路口周边地下管线复杂，地面空间狭窄，重新调整信号灯位置需协调多部门(如市政、电力、通信等)，施工难度大、成本高。

#### （二）工作推进情况

由于兴呈路、驼峰街交通流量大，特别是早、晚高峰尤为明显。早期兴呈路与驼峰街交叉口信号放行方式执行左转、直行分开放行，结果导致早、晚高峰车辆大量积压，造成片区性交通拥堵。后续，为提高道路通行效率，缓解片区交通拥堵，经道路交通五大队实地调研，决定将兴呈路与驼峰街交叉口信号放行方式调整为左转、直行同时放行，调整后，道路通行效率明显提升，极大缓解片区交通拥堵。同时，为在提高道路通行效率时同步兼



顾安全，道路交通五大队已将兴呈路与驼峰街交叉设为二类岗，常态化安排警力开展疏堵保通和交通秩序管控。

### （三）下步工作打算

一是积极参与未来城市道路规划和建设工作图审工作，并结合交管部门职责研提意见建议；配合呈贡区人民政府推动早期修建道路改扩建工程，并同步优化调整配套设施，努力给全区营造一个良好的交通环境。

二是建立信号灯常态化优化机制，定期对全区信号灯配时进行评估与优化，每月至少开展4次全区性排查，及时根据交通流量变化、季节特点、道路施工等因素调整配时方案。

三是畅通民意反馈渠道，接收各渠道对信号灯配时的意见和建议，对于合理建议及时采纳并落实，形成警民互动、共同参与交通管理的良好氛围。

感谢您对我们工作的关心和支持。提案办理面商记录情况和提案办理质量情况，请您在《呈贡区政协提案办理面商记录表》和《呈贡区政协提案办理质量评议表》中反映。

昆明市公安局交通管理支队道路交通五大队

2025年6月11日

（联系人及电话：汪警官，0871-67479730。）

## 昆明市公安局交通管理支队道路交通五大队 关于对政协昆明市呈贡区四届四次会议 第 44212 号提案的答复

郭委员：

您提出的《关于加强外卖人员出行安全管理的建议》，已经交由我们研究办理，现答复如下：

### 一、强化分析研判，有针对性开展交通违法整治

道路交通五大队结合日常交通管理工作实际，定期梳理汇总分析外卖电动车交通违法、交通事故规律特点，充分摸清外卖送餐车辆活动轨迹，根据外卖发出地信息研判，在七彩云南第壹城周边的锦绣大街、谊康北路、春融西路、彩云南路，新天地商业美食街周边的景明南路、毓秀路、聚贤街，仕林街周边的云岭路、春融东路等餐饮聚集区域部署值守警力，对外卖送餐车辆逆行、闯红灯、不按规定车道行驶、超速、不戴头盔等交通违法行为进行处罚、教育和劝返管理，从执法震慑、违法教育等方面帮助外卖送餐人员养成自觉遵守交规、安全文明出行良好习惯。

### 二、强化警示教育，督促企业落实交通安全主体责任

道路交通五大队定期组织“美团”、“饿了么”等外卖企业召开交通安全警示教育培训，督促外卖企业严格落实交通安全主体责

任，提醒、约束企业员工、外卖骑手自觉遵守交规、安全文明驾驶。同时，对交通违法多发的企业进行约谈，下发交通安全隐患整改通知书，责令限期整改。

### **三、加强请示汇报，积极推动增加非机动车道设置工程事宜**

道路交通五大队积极加强向呈贡区人民政府的请示汇报，建议呈贡区相关职能部门积极推动道路改造事宜，重点对早期规划设计不科学的道路进行改造，增设非机动车道，保障机动车、非机动车、行人各行其道。

### **四、做好网络餐饮服务食品安全监管工作**

呈贡区市场监督管理局实行线上线下“双查”制度，加大对呈贡辖区内的网络餐饮服务食品安全的监管力度。一是检查网络餐饮服务第三方平台提供者是否落实食品安全管理责任、建立和执行制度、设置食品安全机构人员、公开入网餐饮单位合法证照、公开餐饮量化等级评定信息等情况；二是抽查入网餐饮服务提供者，对其线上信息与线下实体店是否一致、证照是否合法有效、是否存在超范围经营行为。对于存在违反《网络餐饮服务食品安全监督管理办法》的餐饮服务提供者，将按照相关法律法规进行严厉查处，同时也加大对辖区内食品生产经营者的监管力度，不断提升呈贡辖区网络餐饮服务食品安全水平。

### **五、强化宣传，推动社会共治**

呈贡区市场监督管理局利用微信公众号等媒介加大对餐饮行业食品安全监管的宣传力度，以加强食品安全知识培训、建立

食品安全青春观察员队伍等方式，强化科学消费、文明餐饮、推广使用食安封签等知识的普及，大力提升食品安全知晓率，提高消费者的食品安全风险防范意识和维权意识，增强消费者自我保护能力。同时，畅通投诉举报渠道，引导全社会广泛参与和监督，营造网络餐饮食品安全社会共治的良好氛围。

## 六、下步工作打算

持续关注非机动车道增设工程事宜，并结合公安交管工作职责，配合做好相关意见建议研提和指导工作，积极配合道路承建部门早日完成道路优化改造事宜，确保机动车、非机动车、行人各行其道。

感谢您对我们工作的关心和支持。提案办理面商记录情况和提案办理质量情况，请您在《呈贡区政协提案办理面商记录表》和《呈贡区政协提案办理质量评议表》中反映。

昆明市公安局交通管理支队道路交通五大队

2025年6月25日

（联系人及电话：李警官，0871-67479730。）