

A

# 昆明市呈贡区综合行政执法局文件

呈综执函〔2025〕9号

## 对呈贡区政协四届四次会议第 44053 号 提案的答复

李萍委员：

您提出的关于《关于加强对商场周边电动车乱停乱放管理的建议》，已经交由我们研究办理，现答复如下：

### 一、工作开展情况

#### （一）突出政策引领，开展全面摸排

2025年4月，昆明市呈贡区人民政府办公室印发《呈贡区电动自行车“大集中”“小集中”“户分散”规范安全充电点推广工作方案》，要求区内各部门、各街道实地摸排并上报可建设非机动车充电点位。我局对公园、住宅及商圈周边非机动车停放

点位开展详细具体摸排，重点记录商圈、住宅区、地铁口等可建设情况，及时向上反馈，缓解现阶段非机动车随意停放拥堵问题。

## （二）优化空间布局，增设停放区域

结合云南开放大学及周边住宅群众意见，考察实地情况，保证绿地率不变的同时，选择欣惠路部分损毁严重、开口位置不合理的绿化带进行试点改造、填平，并约谈共享单车管理公司对此区域设置电子围栏，划规范停框引导非机动车有秩序停放，减缓周边非机动车停车压力。

## （三）完善配套设施，引导有序停放

一是科学规划选址。配合平台公司进行选点试点，在保证绿地率不变的情况下，依实际停车需求，退让部分绿化带，在七彩云南第壹城购物中心谊康北路段选点建设共享电动车充电桩。通过提供便捷、安全的充电服务，吸引骑行非机动车出行的市民主动将非机动车停放至规范区域；并安装监控探头，进行多次烟雾报警模拟确保安全；设置划线清晰的非机动车停车框，引导群众形成“线内停放、朝向一致”观念；同时，安排执法人员加大对附近路段的机动巡逻频次，同社区联动，及时整理、搬移停车框外非机动车，保障道路通行。现阶段该试点位置非机动车停放秩序得到较大提升。二是约谈共享企业。对在呈贡区运营的6家共享单车企业召开共享单车行驶安全及秩序维护会议，要求：1. 统筹一支共享单车秩序整理队（50人），开展重点区域值守工作，运营路段巡查工作、单车秩序整理及调度工作；2. 敦促各家共享

单车企业，进一步精准共享单车电子停放围栏，并在重要区域施划共享单车专用停车位，减少乱停乱放现象；3. 加大对市民文明骑行宣传、教育、引导力度，对不文明的骑行者严格采取限制骑行或必要的黑名单惩罚（纳入客户骑行协议）。三是强化宣传引导。联合商场管理方、社区等多方力量，通过设置宣传栏、现场劝导等多种方式，加强对群众规范停放的宣传教育，倡导停车文明新风尚，提升群众自觉维护公共秩序的意识。

## 二、存在问题和困难

商圈周边不仅有私人非机动车、共享单车，且外卖骑手众多。经多次实地勘察并联合商管公司了解情况，现目前七彩云南第壹城、呈贡吾悦广场周边已无合规空地可画非机动车摆放区；而呈贡万达广场周边有多处临时停放区域空置，人流聚集区域即使已存在停车框，大多数市民仍然选择随意停放。

非机动车乱停乱放作为城市管理难点，一方面是交通出行便利之选，另一方面是市容秩序的高频投诉，非机动车乱停乱放问题涉及个人财产，我局无相应处罚权或强制权对非机动车作出处罚、拖移，仅能动用人力对乱停乱放车辆采取就近整理摆放。现阶段城市管理已呈现“大城管”格局，单单依靠政府部门难以彻底实现全面的城市管理；且由于宣传、教育等方面的原因，群众对城市管理的认识和参与程度及部分群众素质不高，自觉维护市容秩序的意识不强。

## 三、下一步工作计划

（一）加快试点落地见效。密切观察七彩云南第壹城首个商场周边共享充电桩试点，不定期至现场进行检查，记录充电桩使用情况及停车规范效果，评估其对规范停车的引导作用。

（二）扩大覆盖范围。根据试点效果和实际需求，继续对接平台公司，选取合理地点增设设施数量，覆盖至更多符合条件的商场及人流密集区域。

（三）形成工作合力。同多部门积极探讨电动车管理方法，协同推进相关管理工作机制；探索更加高效的部门联动机制与长效管理机制，最大程度上减缓因非机动车乱停乱放导致的市容秩序混乱问题。

感谢您对我们工作的关心和支持。提案办理面商记录情况和提案办理质量情况，请您在《呈贡区政协提案办理面商记录表》和《呈贡区政协提案办理质量评议表》中反映。

昆明市呈贡区综合行政执法局

2025年7月31日



联系电话：13320507630

联系人：张羽慧

抄送：区政府目督办、区政协提案委、李萍委员