

A

昆明市呈贡区综合行政执法局文件

呈综执函〔2025〕3号

对呈贡区政协四届四次会议第 44109 号 提案的答复

冯聪华委员：

您提出的关于关于加强共享单车管理的建议的提案，已经交由我们研究办理，现答复如下：

一、基本情况

2022 年底以来，昆明市按照国家发展改革委《关于建立违背市场准入负面清单案例归集和通报制度的通知》（发改体改〔2021〕1670 号）要求，全面开放了呈贡区共享单车市场，昆明市城市管理局先后批准 14 余家共享单车运营企业，约 3 万余辆共享单车在呈贡区开展业务，截止目前仍有 6 家共享单车运营企业，约 20000 余辆共享单车在呈贡运营。共享单车在为市民提

供了出行便利的同时，由于投放主体多，超额投放严重，企业调度运维能效差，市民文明骑行意识不强，技术管理手段滞后，共享单车管理上位法缺失等因素导致地铁口、商业圈、高校门口等人流集中区域时常出现车辆扎堆停放，挤占人行道、非机动车道甚至机动车道等情况，阻碍交通，影响市容，造成监管被动，存在“整治—反弹—再整治”的管理乱象。

二、办理情况

（一）积极参与《昆明市主城区互联网租赁自行车（占道）服务主体遴选方案》制定工作，结合呈贡实际，提出新一轮运营企业准入条件、退出机制、考核方法，实行“奖优罚劣”“优进劣退”的管理机制建议；提出共享电单车准入的技术参数标准，管理平台建设和权限分级管理要求建议，为下一步引入一批优质共享单车运营企业，规范呈贡共享电单车管理打下基础。目前，市城管局正在按计划启动实施新一轮共享电单车准入遴选工作。

（二）对接协调委托专业机构根据呈贡人口、道路资源、骑行环境、公共交通运行力等因素，对呈贡共享（电）单车总量进行测算，呈贡区（包含托管区）总投放量为应控制在 1.2 万辆内，实管区投放量应当控制在 8000 辆左右，考虑到大学生需求实际，可适当增加投放量。

（三）优化共享电单车管理，提供服务管理水平。一是通过管理考核手段，相继劝退 8 家不重视安全、运维管理混乱的共享单车运营企业，减少投放量约 1 万辆；二是统筹组建一支 50 人

的街道秩序整理队伍,发挥企业责任主体作用,督促统一开展重点区域值守、运营路段巡查、单车秩序整理及调度工作,极大提升了街面秩序管理效能;三是强化现场督察,敦促各家企业进一步精准共享单车电子停放围栏,并在重要区域增加施划了26个共享单车专用停车位,有效减少了乱停乱放现象;四是积极联动交警五大队,定期约谈各企业,不定时开展违停车辆拖移工作,督促企业合法化、规范化运营,不定点查处违规骑行市民,提升骑行安全意识;五是加大市民文明骑行宣传、引导力度,对不文明的骑行者严格采取限制骑行并纳入黑名单(附相片)。

感谢您对我们工作的关心和支持。提案办理面商记录情况和提案办理质量情况,请您在《呈贡区政协提案办理面商记录表》和《呈贡区政协提案办理质量评议表》中反映。

昆明市呈贡区综合行政执法局

2025年6月18日



(此页无正文)

联系电话：13888522358

联系人：谢芯

抄送：区政府目督办、区政协提案委、冯聪华委员