附件4-2:

呈贡区五条铁路征地拆迁债务分担专项资金支出绩效报告（自评）

一、项目基本情况

（一）项目基本情况简介

根据昆明市人民政府目标管理督查办公室《关于对落实5条铁路征地拆迁债务分担及后续资金投入相关工作进行立项督查的通知》（昆政督通〔2018〕58号）文件，5条铁路为：昆明铁路枢纽改扩建、云桂铁路、沪昆客专、昆玉铁路、东南环线，呈贡区应分担的铁路征地拆迁债务总额为5.03亿元，其中：本金4.25亿元、利息0.78亿元，需于2018年-2024年分7年按年度分担金额拨付至市交投公司。

经与区财政局和市交投公司对接，截至目前，已累计拨付市交投公司偿债资金2.1592002亿元，分别为：区财政局2018年12月拨付9000万元、2019年6月拨付10624.33万元（市交投公司认为该笔为东外环中路债务资金，而非铁路债务资金）、2022年9月拨付500万元；土储中心2021年3月拨付1204.572万元、2022年3月拨付177.9万元、2022年11月拨付62.7万元、2023年3月拨付22.5万元。

1. 绩效目标设定及指标完成情况

绩效目标设定：完成2023年呈贡区五条铁路征地拆迁债务分担专项资金拨付。

指标完成情况：已完成。

二、项目资金使用及管理情况

呈贡区5条铁路征地拆迁债务分担专项资金预算1000万元，2023年支出1000万元。

三、项目组织实施情况

5条铁路为昆明铁路枢纽改扩建、云桂铁路、沪昆客专、昆玉铁路、东南环线，均已建成运营。

四、项目绩效情况

**经济性：**呈贡区5条铁路征地拆迁债务分担专项资金的拨付，保障了项目后续工作的顺利推进，进一步完善和养护建成运营后的铁路设施，提高运输效率，对地方社会经济的发展有着重要作用。**效率性：**已建成运营。**有效性：**能化解部分债务，保障其他在建项目顺利推进。**可持续性：**呈贡区5条铁路的建成运营，促使区域内的铁路骨干运营路网逐步成型，为今后推动以铁路、高等级公路为补充的互联互通干线运输能力的提升有着指导性的重大用作。

五、存在的问题

无。

六、其他需要说明的问题

无。