附件4-2:

呈贡42号路建设项目支出绩效报告（自评）

一、项目基本情况

（一）项目基本情况

呈贡42号路（黄马高速呈贡南立交连接线）是黄马高速公路与呈贡东外环南路（梁王路）的主要连接道路，也是昆明南站片区东南方向的重要通道。东起黄马高速呈贡南立交收费站，西止呈贡新区东南方向重要出口，道路主线全长1.639公里，规划道路红线宽40米。初步设计批复概算总投资约为7.0亿元，其中建安工程费5.8亿元、工程建设其他费1.2亿元（含征地拆迁费0.72亿元，前期工作费约0.1亿元）。该项目由市交投公司负责建设，呈贡区负责前期工作和征地拆迁工作。

该项目于2019年10月28日开工建设，于2022年6月28日通过初步验收，已具备通车条件。目前，根据初步验收提出的问题，施工单位已经整改完毕，后续正在开展项目结算、终验等相关工作。

（二）绩效目标设定及指标完成情况

绩效目标设定：完成呈贡42号路项目建设。

指标完成情况：已完成。

二、项目资金使用及管理情况

呈贡42号路建设项目总投资约为7.0亿元，其中建安工程费5.8亿元、工程建设其他费1.2亿元（含征地拆迁费0.72亿元，前期工作费约0.1亿元）。按照市人民政府工作安排，2023年呈贡区筹措800万元资金保障呈贡42号路项目建设顺利推进。2023年筹措的800万元全部为区级财政资金，2023年支出800万元。

三、项目组织实施情况

呈贡42号路建设项目由市交投公司负责建设，呈贡区负责前期工作和征地拆迁工作。该项目于2019年10月28日开工建设，于2022年6月28日通过初步验收，已具备通车条件。目前，根据初步验收提出的问题，施工单位已经整改完毕，后续正在开展项目结算、终验等相关工作。

四、项目绩效情况

**经济性：**呈贡42号路建设项目（黄马高速呈贡南立交连接线）是黄马高速公路与呈贡东外环南路（梁王路）的主要连接道路，也是昆明南站片区东南方向的重要通道，项目建成后将进一步提升呈贡区对外东南出口通道快速通行水平。**效率性：**项目于2019年10月28日开工建设，于2022年6月28日通过初步验收，2023年开展项目结算、终验等相关工作，已具备通车条件。**有效性：**为了适应现代新昆明的发展与要求，解决呈贡区对外出口通道的单一和交通拥堵问题，该项目的实施将有效缓解呈贡区东南方向出入口的交通通行水平。**可持续性：**呈贡42号路建设项目规划道路红线宽40米，是呈贡区东南方向重要出口，项目建成后旨在加快呈贡区东南方向对外通道的路网，进一步提升对外东南出口通道快速通行水平，促进经济发展。

五、存在的问题

无。

六、其他需要说明的问题

无。