

昆明市交通运输局 文件 昆明市呈贡区人民政府

昆交联发〔2018〕11号

昆明市交通运输局 昆明市呈贡区人民政府 关于对昆明市 2018 年人民代表会议 第 273 号建议的答复

何永庆代表：

您在昆明市 2018 年人代会上提出的《关于加大昆玉高速公路呈贡段道路路面管养力度的建议》（第 273 号）已交昆明市交通运输局及呈贡区人民政府办理，经认真研究。现答复如下：

一、昆玉高速公路鸣泉至昆明南收费站段管理工作概况

经过省市区领导多年不懈努力，2017 年 7 月 16 日零时起取消昆玉高速公路主线鸣泉收费站和广卫、王家营、呈贡、吴家营、联大、马金铺六个匝道收费站，同时停止收取昆玉高速公路鸣泉至马金铺路段的车辆通行费，增强了主城到新区交通联系，实现

了主城和新区同城发展，对昆明市呈贡区及广大群众来说是一件大喜事。

但是，自从取消昆玉高速公路收费后，昆玉高速公路呈贡段道路路面保洁、养护、绿化管养力度逐步减弱，现在道路路面护栏多处破损，卫生保洁不如收费前，看上去给人感觉脏乱差，与昆明市建设面向全国辐射南亚东南亚区域性国际中心城市和创建全国文明城市要求格格不入。

人民代表提出的建议和反映的问题，为我们的工作指明了方向，昆玉高速公路收费站外迁后，按市政府安排：道路管理养护由昆明桥隧公司负责，沿线的卫生保洁，绿化管养由地方政府或管委会负责，路政管理仍由昆玉高速公路路政管理大队负责，交通管理仍由昆玉高速交警大队负责，昆明市交通运输局实行行业管理，各区地方政府及管委会实行综合管理。昆玉高速公路鸣泉至昆明南收费站段的管理养护工作分工清楚，责任主体明确。

二、昆玉高速公路管理养护工作开展情况

按照市政府安排，各相关单位根据职能开展了昆玉高速公路管理养护工作，昆明桥隧公司于2017年7月16日接管昆玉高速公路（鸣泉至马金铺），严格按照《公路养护技术规范》（JTGH-2009）、《公路桥涵养护规范》（JTGH-2004）等技术规范，有序排查路面病害并组织开展管理养护工作。在养护经费未拨付的情况下，努力做好道路日常养护工作，分别于2017年11月29日应急处置了K23+200M处桥梁梁板断裂和2018年1月7日

K16+800M 处呈贡出城路段桥台搭板断裂的抢险工作。沿线地方政府、管委会安排专业队伍按照城市管理相关规定、标准开展了道路保洁和绿化管理养护工作。昆玉高速交警大队、昆玉高速公路路政大队仍然按原来的职责对道路实行管理。大家同心协力，互相配合全力保障了道路畅通、安全有序。

昆明市交通运输局多次召集相关单位召开会议协调昆玉高速公路管理工作，形成了《关于申请昆玉高速公路鸣泉至马金铺段年度日常养护经费的请示》、《昆明市交通运输局关于解决昆玉高速公路鸣泉至马金铺段大修改造工程资金的请示》、《关于对昆玉高速公路鸣泉村至马金铺段（K4+638-K27+000）进行综合检测的请示》、等文件上报市政府。《昆玉高速公路鸣泉至马金铺段卫生保洁、绿化养护工作协调会会议备忘》协调指导昆玉高速公路管理养护工作。

三、存在的问题

随着昆玉高速公路呈贡段鸣泉收费站外迁，昆玉高速呈贡段实现了免费通行，打破了呈贡新区发展的交通瓶颈，得到了市民的赞誉。但是随着昆玉高速呈贡段免费通行，车流量猛增，达到了每昼夜约 8 万量，加上下口布局不适应当前交通需求，而且下到城区道路之后被原有城市道路限制，形成新的交通瓶颈，导致交通通行能力受限。大型货车增多，增加了昆玉高速通行压力，尤其是高峰时段容易发生交通拥堵。巨大的车流加剧了道路设施的磨损，道路破损快，交通事故增加，交通环境劣化。管理养护

资金缺乏，开展管理养护工作困难。

四、下步工作

积极向市政府请示报告，筹措落实昆玉高速公路日常管理养护资金和大修工程经费，加大养护管理力度，及时修复破损道路路面及公路附属设施，确保道路安全、畅通。昆明市交通运输局加强协调相关管理责任单位，加强保洁工作、绿化管理养护，加强协调昆玉高速交通警察大队，昆玉高速路政大队整治交通秩序，努力营造一个结构设施安全可靠，路面平坦整洁，公路附属设施规范整齐，交通安全设施规范齐全，绿化美观宜人交通环境。

报告政府协调规划、城建、绿化、交警、城管、环保等部门针对昆玉高速呈贡段免费通行后出现的情况进行综合研究，优化并实施沿线上、下口道路和周边城市道路建设方案，缓解上下交通拥堵，提高道路通行能力。配套建设防噪音设施，减少交通噪音对周边群众的影响。

感谢您对我市交通事业的关心和支持！



昆明市呈贡区人民政府
2018年6月4日

昆明市交通运输局

2018年6月4日印发
